

LANZAMIENTO DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SANTO DOMINGO

...VOCATIVOS...

Me siento muy honrado esta noche de acompañar al presidente Luis Abinader y a mis compañeros de gestión de Gobierno que intervienen en el Gabinete de Transporte, porque hoy se marcará un hito en la historia de nuestra República Dominicana: habrá un antes y un después en materia de movilidad colectiva y sostenible.

El sistema de transporte público ha crecido a través de los últimos años; sin embargo, no le ha ganado la batalla al uso del vehículo privado, aumentando así el parque vehicular, incrementando los niveles de congestión y el tráfico en cada una de nuestras calles.

Es por esto, por lo que el Gobierno de la República Dominicana se ha propuesto hacer la mayor inversión en la historia de la nación en el diseño, construcción y gestión de un sistema de transporte integrado, público y masivo: el Sistema Integrado de Transporte de Santo Domingo, que hoy venimos a presentar.

El Sistema Integrado de Transporte de Santo Domingo (SIT-SD) viene a atender la demanda de viajes de cientos de miles de dominicanos y dominicanas que diariamente salen de sus casas hacia sus trabajos, lugares de estudios, espacios de ocio, y así cambiar la forma en que nos movilizamos y que nos desplazamos por toda la ciudad.

Iniciamos la ampliación de la línea 1 del Metro de Santo Domingo, pasando de 3 a 6 vagones por tren, y estamos recibiendo ya los primeros trenes y demostrando con hechos nuestro compromiso. A pesar de las limitaciones presupuestarias, hemos priorizado las obras de impacto social y las hemos convertido en realidad, como fue la construcción del Teleférico de Los Alcarrizos y la extensión de la línea 2 del Metro de Santo Domingo, que de manera conjunta impactan más de 400mil dominicanos de manera directa, demostrando que tenemos la capacidad de hacer más con menos.

A través de las alcaldías del Distrito Nacional y Santo Domingo, la Unidad para la Readecuación de Barrios y Entornos (URBE), la CAASD y otras entidades, hemos reformado los espacios públicos, otorgándole a Santo Domingo de más espacios. Aportes tan emblemáticos como la Duarte con Paris, nuevo Domingo Savio, Cristo Parc, el Malecón y los parques construidos, garantizando los recursos a los ayuntamientos en un presupuesto participativo e integral.

En Santiago de los Caballeros, hace dos años, dimos inicio al Teleférico de Santiago, con 4 km y 4 estaciones, y hace hoy 18 meses iniciamos la construcción del primer Monorriel

de toda la región de Centro América y el Caribe, con 13 kilómetros y 14 estaciones. Estos han sido promesas también cumplidas, en tiempo récord, donde ya pronto daremos inicio al periodo de pruebas del Teleférico de Santiago en diciembre de este año.

Esto representa la mayor extensión a nivel nacional de redes de transporte masivo y de autobuses implementados a la fecha en las principales zonas urbanas.

Finalmente, quiero referirme a los conceptos estratégicos que están detrás del diseño del Sistema Integrado de Transporte, iniciando por la **sostenibilidad**, ya que se busca la mejora de la calidad de vida del ciudadano, porque es nuestra estrategia es abaratar los costos de las personas.

Otro factor es el **medioambiental**, que atiende la reducción de las emisiones de carbono que son tan importante para la vida futura, no solamente de los dominicanos, sino, de todos los habitantes del planeta.

Pero, también es muy importante el **ordenamiento territorial**: no podemos hablar desde el punto de vista estratégico, sin tocar lo que son las mejoras en el tránsito y la movilidad colectiva.

Estos ejes atienden la movilidad desde una óptica integral de ciudad, mejorando las principales regiones metropolitanas, **enfocando las políticas públicas en el ciudadano**, y de esto se trata, de que mediante estas medidas que apliquemos, las condiciones y la calidad de vida de los ciudadanos puedan mejorar, porque una de las preocupaciones y tema importante de las personas es que la condición del transporte pueda mejorar definitivamente.

Estas acciones demuestran que el Gobierno de la República Dominicana, ha priorizado el transporte como una política de inclusión social, donde podamos tener ciudades inclusivas, empezando por Santo Domingo y a Santiago, como modelos para todo el territorio dominicano.

Nuestro Gobierno está comprometido con el **transporte**, nuestro Gobierno está comprometido con las mejoras de la **calidad de vida de los dominicanos** y de esta forma continuaremos cada vez más haciendo más patria.

¡Sigamos construyendo el país que merecemos!

¡Buenas noches a todos!

Joel Santos Echavarría
Ministro de la Presidencia
27 de septiembre de 2023