

Ficha Técnica Monorriel de Santo Domingo

¿Quieres saber?	Aquí tu respuesta
¿Por qué un Sistema Integrado de Transporte en Santo Domingo?	El Sistema Integrado de Transporte (SIT) de Santo Domingo, es la red de transporte masivo que conectara el Metro, Teleférico, corredores de autobuses, y ahora el Monorriel de Santo Domingo, con integración física, tecnológica y tarifaria. El Sistema Integrado de Transporte de Santo Domingo (SIT SD) viene a atender la demanda de viajes de cientos de miles de dominicanos y dominicanas que diariamente salen de sus casas hacia sus trabajos, lugares de estudios, espacios de ocio, y así cambiar la forma en que nos movilizamos y que nos desplazamos por toda la ciudad.
¿Cuál es el diagnóstico del sistema actual de movilidad en la ciudad de Santo Domingo	Estos indicadores reflejan el nivel de saturación y congestionamiento que presenta la movilidad en la ciudad: • Población Móvil (71%) 3,527,000 usuarios • De esta población solo 436,000 se movilizan en Metro, Teleférico y OMSA • Tiempo promedio de viaje: 1 hora y 30 minutos • Costo promedio de viaje: oscila entre los RD\$55.00 hasta los RD\$100.00 La Demanda de viajes por tipo de transporte: • Vehículo privado: 42% • Transporte público: 36%, los cuales se distribuyen en: ○ Metro y Teleférico 9% ○ Autobuses 13% ○ Taxis 2% ○ Motoconcho 3% • A pie: 21% • Otros: 1%

¿Qué es el Monorriel de Santo Domingo.	El Monorriel de Santo Domingo se establece como eje estructurante del área metropolitana, atravesando la Autopista Las Américas y la Av. 27 de Febrero, generando una oferta de transporte público de alta capacidad y disponibilidad, con sistema de operación automática, que permitirá atender la demanda de viajes prevista por la conexión de Santo Domingo Este y el Distrito Nacional. El trazado del Monorriel de Santo Domingo, en su primera etapa, comprende una extensión 10.5 Kilómetros y 12 estaciones, desde la Av. Charles de Gaulle en Santo Domingo Este hasta el Centro Olímpico en el Distrito Nacional, conectando con las Líneas 1 y 2 del Metro. En su segunda etapa, el Monorriel se extendería hacia Pintura, conectando la Línea 3 del Teleférico y en una tercera fase hacia la Autopista Duarte, conectando con la Línea 2C del Metro de los Alcarrizos. El Monorriel de Santo Domingo, en su primera etapa, servirá una población de más de 1 millón de habitantes entre Santo Domingo Este y el Distrito Nacional, y atenderá una demanda inicial de 12,500 pasajeros por hora por sentido en su tramo más cargado, y 306,000 pasajeros al día. La operación inicial contara con trenes de 4 vagones con capacidad de 562 pasajeros por combinación para una oferta de servicios de 22,480 pasajeros por hora por sentido, con un intervalo de 90 segundos entre trenes, gracias a la señalización automática. El sistema está diseñado para futuras ampliaciones en cantidad de trenes de seis (6) vagones, alcanzando capacidades hasta 34,160 pasajeros por hora por sentido, adaptado al crecimiento tendencial de la demanda de viajes de Santo Domingo Este. El Monorriel de Santo Domingo complementa el Sistema Integrado de Transporte (SIT), generando un efecto de red por el alto nivel de intermodalidad y conexión de servicios complementarios previstos, especialmente la Línea 1 y 2 del Metro de Santo Domingo en el Centro Olímpico.
¿Por qué la decisión de construir un Monorriel y no otra opción ferroviaria para la ciudad de Santo Domingo?	La opción del Monorriel fue seleccionada por el ahorro que representa la construcción elevada, en lugar del túnel minero que requerían los demás sistemas ferroviarios, ahorrando aproximadamente 35% del costo. Asimismo, el proyecto representa un aumento en la captación de viajes por atender los sectores de Los Fraile, Ensanche Isabelita, Los Mameyes, Los Tres Ojos, Ensanche Ozama, Alma Rosa, Maquiteria, Villa Duarte, Villa Francisca, San Lazaro, San Carlos, Ciudad Colonial, Villa Consuelo, Don Bosco,

	Miraflores, Villa Juana, y el centro metropolitano de Santo Domingo, con los sectores de Naco, Esperilla, El Vergel y Evaristo Morales.
¿Cuáles son las fases del construcción del proyecto?	El Monorriel de Santo Domingo está previsto construirse en tres fases: 1. Tramo priorizado, Fase 1, desde el Centro Olímpico conectando con línea 1 y Línea 2 del metro hasta el Puente Rey Juan Carlos en la Ave. Las Américas en Santo Domingo Este.. 2. Extensión Fase 2 desde Centro Olímpico hasta Pintura por la Av 27 de Febrero conectando con el futuro tranvía y Teleférico Línea 3 Santo Domingo Oeste. 3. Extensión Fase 3 desde Pintura hasta la Prolongación de la 27 de Febrero conectando con la línea 2 del Metro de Santo Domingo.
Cuántas estaciones tendrá el Monorriel de Santo Domingo	La primera fase de construcción del proyecto, el tramo priorizado de la fase 1 iniciará en El Centro Olímpico hasta el Puente Juan Carlos en Santo Domingo este. Este tramo tendrá 12 estaciones: 1. Puente Juan Carlos 2. Ensanche Isabelita 3. Los Tres Ojos 4. San Vicente de Paul 5. Darío Contreras 6. Vista del Faro 7. Villa Duarte 8. Parque Enriquillo 9. Palacio Nacional 10. Villa Consuelo 11. Miraflores 12. Centro Olimpico
¿Cuál es la velocidad de este sistema?	El sistema tendrá una velocidad máxima de 80 km/hr con un tren cada 90 segundos.

Esto es el cambio en la forma en que nos desplazamos
Juntos podremos lograr el cambio en la movilidad y tener un impacto
permanente en la calidad de vida de nuestra gente.

Más información en <https://fitram.gob.do/>

@sitdominicana

